



# 夢はボンネビルで V-ROD最速を目指します!!

## V-RODは 憧れから始まった

ガレージトータルは茨城県の桜土浦インターチェンジから10分程度の閑静な場所にあるガレージ。代表の小里氏は、元は四輪畑を歩んできた方で、V-RODは単純に自分の憧れたマシン。発売当初はディーラーに行きカタログを買ってきては、それを眺める毎日だったという。「最初は価格が高いなと思っただけですが、でも数年経ったら安くってきましたか

ら、これなら買ってもいいかと思っただけです」購入した時点から得意のマフラー製作に取り組んだと言っ

た。そんなきっかけで始まったV-RODパーツ造りは、四輪で培ったノウハウをタップリと注ぎ込んだ逸品。そのフィニッシュを見てみると、仕上がりの良さに思わず笑顔になってしまっ

た。それに、ダイノパックスP1000という非常に特殊な（なにせ世界で台しか存在しない）シャシーダイナモを使用してのセッティングには定評がある。通常と違いリアスプロケットに直接マシンが接続され、スリップすることなく様々な負荷をかけることにより、かなり実走行に近いデータを得ることが出来るという。このマシンを使ってコンビユーターセッティングを行うので、理想的な空燃比を割り出せるのだ。

いつかはボンネビルに出場して、V-ROD最速を出してみたいと語る小里氏。「日本人がアメリカの造ったマシンで世界最速なんかイイじゃないですか」。夢を夢で終わらせない力強さを感じさせてくれたのだ。

世界に一台しかないDYNO PACK SP1000で、  
実走行に近いカタチでセッティング!!

**V-ROD** 宣言!!  
**STYLE**



この撮影の時に、おもむろにジャッキアップしてリアホイールを外し始めたので、一体何が始まるのかと思いました。セッティングのノウハウは四輪でも経験済みだから安心して頼むことができるだろう