



ガレージトータル代表: 小里 誠さん  
問い合わせ) ガレージトータル  
TEL.04-7133-2226  
http://www.garagetotal.com/



TOTAL  
オリジナルエキゾースト  
近日発売予定

排気効率やルックス、そしてVツインらしい音を追求し、現在開発中の同店オリジナルフルエキゾースト。V-RODの持つ性能を最大限に引き出してくれること間違いナシだ



コレにより、排気の空燃比を調節できることできる。H-D用マフラーではなかなかないギミックだ

エキパイのφ数を途中で変更し、排気効率を上げている。このコダワリは高性能マフラーならではの



## 高性能マフラーと インジェクションチューニングの 可能性

パフォーマンスを求めらるなら、やっぱり吸排気チューニングは欠かせない!! というわけで、ガレージトータルさんにお話を伺った



今回、V-ROD用エキゾーストを開発するために導入したというのが、このシャシーダイナモだ。リアアクスルシャフトに装置を直接装着することにより、より正確な出力特性が計れるというスケレモノなのである



## チューニングの



TOTAL  
オリジナルサイレンサー  
近日発売予定

エキパイ部分はそのままのスリップオンサイレンサーも開発中。こちらもちろんサウンドや性能にこだわった逸品で、より購入しやすい価格設定を予定しているとのこと



今、最もホットなチューニングベース車両と言えるVロッド。ここで紹介するガレージトータルの小里さんも、Vロッドのパフォーマンス性の高さに魅せられた1人だ。

見えるから(4輪より製作するのは「難しい」) そう言う小里さんのマフラー製作へのコダワリは3点。それは「性能、見た目、そして音」。それを実現するために導入したシャシーダイナモは「日本におそらく1台」だという高性能なモノ。これにより、ただの出力特性だけでなく、例えば3千回転で上り坂道、などといった状況を作ることも出来る。そしてもちろん、それらシャシーダイナモが作り出した状況に応じて、フューエルインジェクションのセッティングも行える。そうやってVロッド専用セッティングを施したインジェクションコントロールも近日リリース予定とのことなので、今後Vロッドオーナーのみならずはガレージトータルさんから目が離せないのだ。

ガレージトータルさんは4輪をメインとするチューニングショップ。だからやっぱりハーレーといえども、どうしてもパフォーマンスを求めるのだと言う。しかし、ボルシエやフェアレディZなどのチューニングをしているのなら、Vロッドのマフラー開発もそんなに苦労はないんじゃないか? そんな質問に小里さんは苦笑いしながら、

「そんなことはないですよ。バイクのマフラーはエキパイからサイレンサーまで、カタチが全て