

V-ROD TUNING PROGRAM

データで見る その実力

2005 VRSCA

セットアップ

変更前:細線

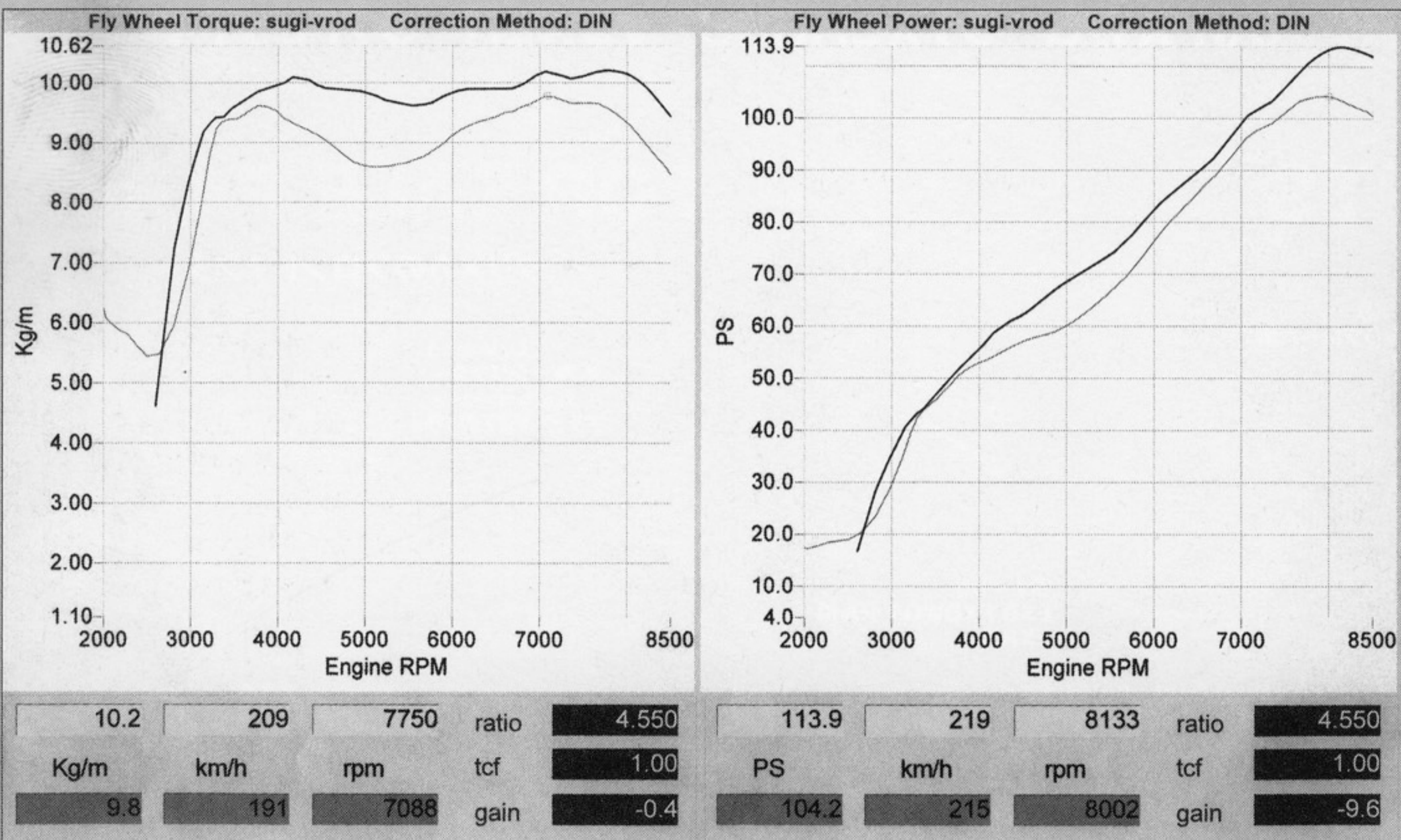
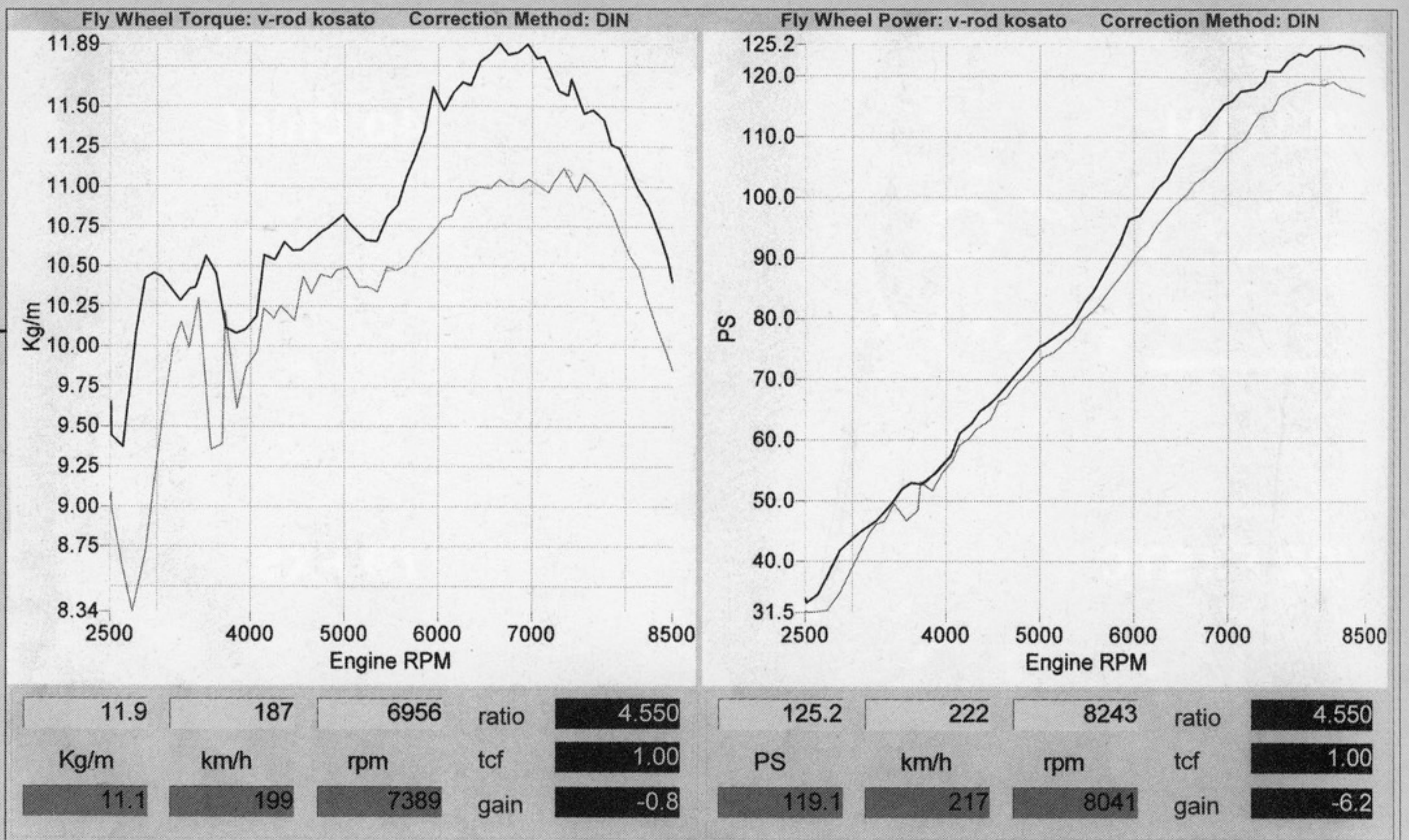
マフラー/スクリーミンイーグル16GA
エアクリナー/スクリーミンイーグル
(K&N)
FI/スクリーミンイーグルW/16

変更後:太線

マフラー/ガレージトータル
GT SHORT CONE
エアクリナー/スクリーミンイーグル
(K&N)
FI/スクリーミンイーグル
W/16 + I-CON II

左、低回転時から明らかにトルク差が出る。7000回転付近で最大トルクとなりI-CON IIのセッティングだと11.9kg/mをマーク。右、I-CON IIの5000後半から6000回転までのパワーアップが顕著に見て取れる。最大馬力は8200回転の125.2ps。

下のデータはDOHC 1100cc、05&06VRSCAの2台から取ったパワーデータ。共にチューニングはブルーライトニング社のサブコンI-CON IIを使い、スクリーミンイーグル製パーツとガレージトータル製マフラーを使っている計測となる。ストックから優に10馬力アップを実現する各データに注目したい。



2006 VRSCA

セットアップ

変更前:細線

マフラー/ノーマル
エアクリナー/ノーマル
FI/ノーマル

変更後:太線

マフラー/スクリーミンイーグル16GA
(触媒無し)
エアクリナー/スクリーミンイーグル
FI/I-CON II

左、ストックが5000回転付近で落ち込みがあるのに対しI-CON IIは目立つ下降なく7750回転で最大トルク10.2kg/mを記録。右、注目したいのが5000~7000回転に掛けてのパワーカーブ。そのまま一気に上昇し8100回転で最大馬力113.9psを実現。

柏に潜むチューニングファクトリー



GARAGE TOTAL

「いかなる車種でも諦めない」をコンセプトにクルマ、バイクのチューニングを行う柏のガレージトータル。下は代表の小里誠さん。クルマではPCを助手席に載せ高速走行をしながらセッティングを行うツワモノである。



エキゾースト製作の スペシャリスト

レーシングカーのワンオフエキゾーストを手掛けるガレージトータルのオリジナルGT SHORT CONE FULL EXHAUST PIPE16万5000円。他タイプ有り。

