



トランクルームにはSTIのスパル専用ウォータータンクを2基搭載。これで冷却系パーツにスプレーを噴き、周回時にも熱ダレなどを防ぐ。

**SPECIFICATIONS**

**POWER 530ps/6500rpm**

**ENGINE&DRIVE-TRAIN**

HKS T04Zタービン、カム、断面コンロッド、EVCs、GTエラストゲート、FコンVプロ、プラグ、インタークーラー(スカイラインGT-R用流用)、ツインオイルクーラー/サード 720ccインジェクター、フェューエルポンプ(2654)/K&N エアクリナー/オリジナル EXマニ、マフラー、フロントパイプ、パイピング/コーヨー ラジエーター/OS技研 ツインプレートクラッチ、フライホイール/クスコ LSD

**SUSPENSION&BRAKE**

ガレージ4413 クァンタムSPL車高調(F14 kg/aa、R26kg/mm)/ROD ブレーキローター(F380mm、R355mm)/ブレンボ キャリパー(F8POT、R4POT)/PFC ブレーキパッド/テフロメッシュホース

**WHEEL&TIRE**

ボルクレーシングTE37(FR10.5J+18)/アロハA050(FR265/35-18)

**THE OTHER**

ナルディー ステアリング/ブリッド バケットシート/TRS 5点シートベルト/HKS ナビゲータープロ/イングス フルエアロ

もともとはドラッグ仕様としてチューニングされたZ33を、サーキットアタック仕様にリメイクして持ち込んだガレージトータル。そこには、ドラッグ仕様でどこまでサーキットに通用するのかを試す、という狙いがある。エンジンはVQ35の持つ高トルク特性を生かしつつ、ターボ化することで500ps以上のハイパワーをマーク。しかし、それよりも注目してもらいたいのが目回りだ。



ガレージトータルが得意とするオリジナルワノンオフマフラー。個性的なチタン製の4本出しは、チューニングカーらしいカッコよさを意識してデザインしたという。



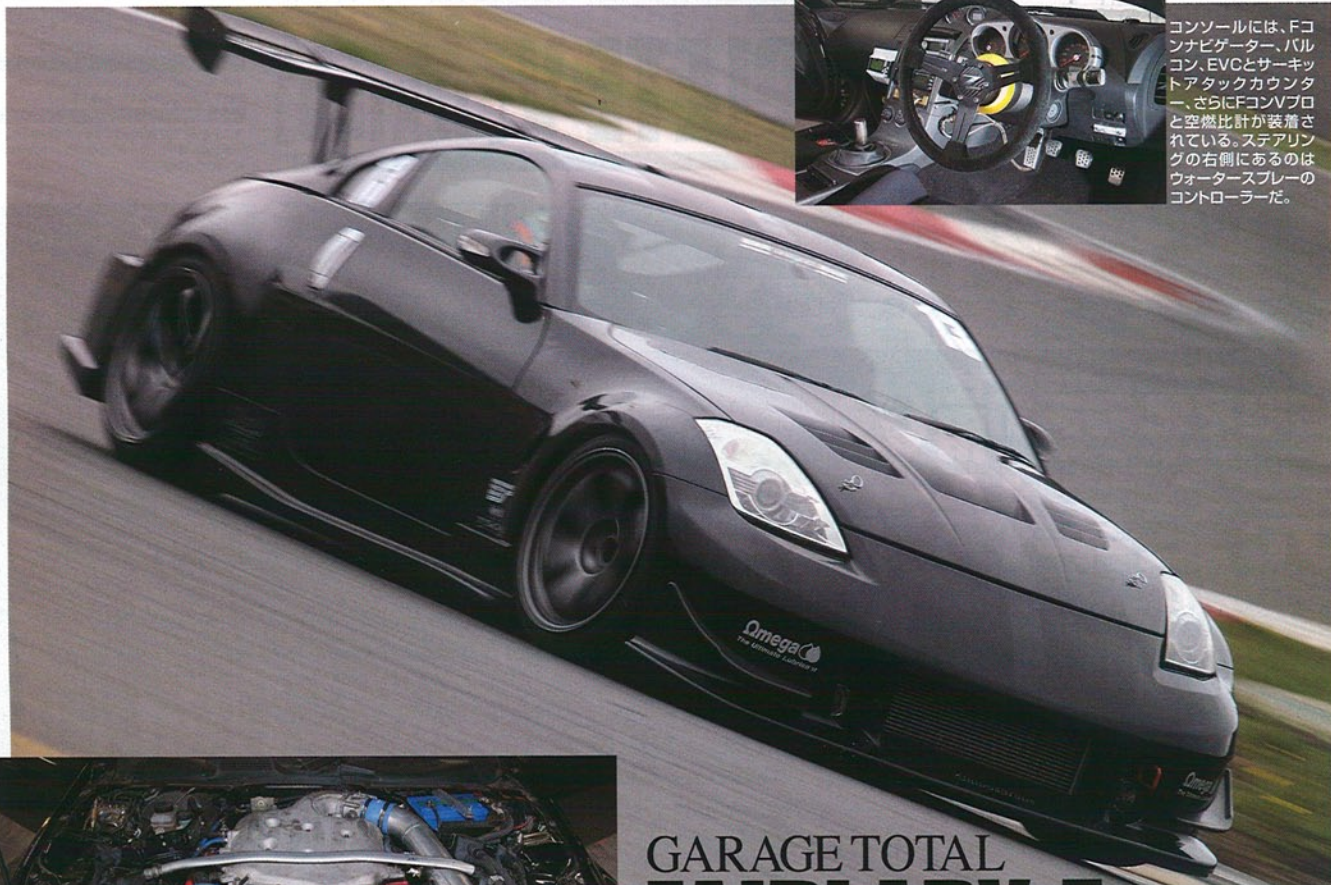
車高調は、クァンタムをベースにガレージ4413で独自の味付けをしたもの。素人にはちょっと乗りにくいかもしれないが、ドライバーのコントロールしたいで速く走れる「ドライバーを育てる足」といえる。

Z4413の足まわりのノウハウをパワーのあるクルマでどう生かせるかという試みになっている。もともとはドラッグ仕様とはいえず、極端な仕様というわけではなく、別のステージでもちよつとの変更で楽しめる、受けの広いチューンドといえるだろう。

# ターボチューニングのドラッグ仕様Z33を サスセッティングで サーキットに転用



コンソールには、Fコナビゲーター、バルコン、EVCとサーキットアタックカウンター、さらにFコンVプロと空燃比計が装着されている。ステアリングの右側にあるのはウォータースプレーのコントローラーだ。



タービンは「装着可能な中でもっとも大きいものを」ということで、T04Zをチョイス。シリンダーヘッドには連続可変バルタイに対応するVカムを装着し、低速トルクを確保している。

GARAGE TOTAL  
**FAIRLADY Z[z33]**

ガレージトータル ☎029-835-7288 <http://www.garagetotal.com>

**1'52.137**



Driver  
**星野和也**